



SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY INTEGROVANÉHO DOPRAVNÍHO SYSTÉMU JIHMORAVSKÉHO KRAJE

PLATÍ OD 1. KVĚTNA 2011

Dopravci zajišťující přepravu na linkách provozovaných v Integrovaném dopravním systému Jihomoravského kraje (v dalším textu IDS JMK), na základě zákona č. 194/2010 o veřejných službách v přepravě cestujících, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,

zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční dopravu (v dalším textu Přepravní řád), vydávají tyto Smluvní přepravní podmínky (v dalším textu SPP IDS JMK).

Článek 1 – Všeobecná ustanovení

- Smluvní přepravní podmínky jsou vydány na základě dohody společníků Koordinátora KORDIS JMK, spol. s r. o. a dopravců Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje.
- Smluvní přepravní podmínky platí pro přepravu osob, jejich zavazadel a živých zvířat na všech linkách provozovaných v rámci IDS JMK zúčastněnými dopravci a stanovují podmínky pro vznik přepravní smlouvy, odpovědnost dopravců a práva a povinnosti cestujících.
- Cestující se uzavřením přepravní smlouvy zavazuje dodržovat podmínky Přepravního řádu, Smluvních přepravních podmínek a Tarifu Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (v dalším textu Tarif IDS JMK) a při použití přepravy vlakem rovněž Smluvní přepravní podmínky ČD pro veřejnou osobní dopravu (v dalším textu SPPD ČD) a Tarif Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (v dalším textu TR 10 ČD). Jednotlivé přílohy použití SPPD ČD a TR 10 ČD jsou uvedeny v jednotlivých článcích těchto smluvních přepravních podmínek.
- Ridič nebo zaměstnanec dopravní služby ve stejnokraji či jiná pověřená osoba jsou oprávněni dle cestujících pokyny a příkazy k zajištění bezpečnosti a plynulosti dopravy. Ve vlcích ČD platí SPPD ČD.

Článek 2 – Základní pojmy

- Vozidlo je tramvaj (souprava tramvají), trolejbus nebo autobus dopravce.
- Tarif IDS JMK je předpis stanovující výši jízdného a dovozného, právo a způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost.
- Jízdné je cena za přepravu osoby (cestujícího).
- Dovozné je cena za přepravu spoluzavazadla nebo psa bez schrány.
- Jízdní doklad je dokument osvědčující zaplacení jízdného nebo dovozného nebo osvědčující právo na bezplatnou přepravu.
- Jízdními doklady IDS JMK jsou:
 - jednorázové jízdenky včetně univerzální jízdenky,
 - předplatní jízdenky peněsné,
 - předplatní jízdenky nepeněsné,
 - jiný Tarifem definovaný doklad.
- Slovem „jízdenka“ se v dalším textu rozumí jednorázové jízdenky a předplatní jízdenky peněsné.
- Předplatní jízdenku nepfenosnou tvoří průkazka IDS JMK a kupon.
- Průkazka IDS JMK je číselvový kmenový list, na němž je vyznačena doba jeho platnosti a kód průkazky a dále obsahuje jméno, příjmení, datum narození a podobnou držitele průkazky. Průkazka IDS JMK není jízdním dokladem.
- Kupón je doklad osvědčující zaplacení jízdného. Je platný pouze spolu s průkazkou IDS JMK a provádá se jen na základě předložení této průkazky. Na kupónu je vyznačen kód kupónu shodný s kódem průkazky, ke které je vydáván, nebo datum narození shodné s datem narození držitele průkazky vyznačeném na průkazce, ke které je vydáván.

- Jízda je vymezena nástupem cestujícího do vozidla nebo vlaku a jeho výstupem z téhož vozidla nebo vlaku v jiném podobě linky.
- Cesta je použití vozidla a vlaku dopravců cestujícím po celou dobu platnosti jízdního dokladu. Skládá se z jedné nebo více jízd a z doby mezi jždami, čekání na další spoj, případně i z jiných přestávek.
- Tarifní zóna je území uzavřené hranicemi zóny. Tarifní zóna slouží k vymezení zónové platnosti jízdního dokladu. Pro potřeby tarifu jsou zóny označeny arabskými čísly.
- Hranice zóny leží vždy mezi dvěma zastávkami, které jsou zařazeny do různých tarifních zón.
- Označovač je přístroj, který označuje jízdenku. Je obsluhován cestujícím. Označovače jsou umístěny ve vozidlech poblíž dveří, v železničních stanicích a zastávkách na nástupišťích.
- Označení jízdenky je výtisknutí následujících údajů na jízdenku označovačem:
 - počátek platnosti (datum a čas),
 - tarifní zóna,
 - případně další doplňující údaje (např. kód vozidla, označení stanice (zastávky) ČD, kód dopravce).
- Ruční zavazadlo je drobný předmět do maximálních rozměrů u kvádrů 20 x 30 x 50 cm nebo desky 80 x 100 x 5 cm nebo válece o průměru 10 cm a délce 150 cm. Za ruční zavazadla se považuje rovněž pár lyží s holemi i jejich obal, snowboard, boby. Při přepravě vlakem ČD platí SPPD ČD.
- Spoluzavazadlo je předmět větší než ruční zavazadlo, jehož rozměry přitom nepřesáhnu u kvádrů 50 x 60 x 80 cm, u desky 100 x 150 x 5 cm a válece průměr 20 cm a délkou 300 cm. Za spoluzavazadla se považují rovněž dětské kočárky a vozíky pro invalidy. Hmotnost spoluzavazadla, s výjimkou vozíku pro invalidy, nesmí přesáhnout 50 kg. Při přepravě vlakem ČD platí SPPD ČD.
- Osobní údaje jsou jméno, příjmení, datum narození a místo narození uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním orgánem a adresa pro doručování.
- Pověřená osoba je řidič vozidla, zaměstnanec dopravce ve stejnokraji a dále osoba vybavená kontrolním průkazem IDS JMK, kontrolním odznakem, kontrolním průkazem nebo pověřený zaměstnanec ČD ve smyslu SPPD ČD. Vzory kontrolních průkazy a odznaku pověřených osob jsou k nahlédnutí v Informačním a prodejním centru IDS JMK Novobranská 18, Brno.
- Prokázání se platným jízdním dokladem je předání jízdního dokladu pověřené osobě dopravce ke kontrole.

- Ruční zavazadlo je drobný předmět do maximálních rozměrů u kvádrů 20 x 30 x 50 cm nebo desky 80 x 100 x 5 cm nebo válece o průměru 10 cm a délce 150 cm. Za ruční zavazadla se považuje rovněž pár lyží s holemi i jejich obal, snowboard, boby. Při přepravě vlakem ČD platí SPPD ČD.
- Spoluzavazadlo je předmět větší než ruční zavazadlo, jehož rozměry přitom nepřesáhnu u kvádrů 50 x 60 x 80 cm, u desky 100 x 150 x 5 cm a válece průměr 20 cm a délkou 300 cm. Za spoluzavazadla se považují rovněž dětské kočárky a vozíky pro invalidy. Hmotnost spoluzavazadla, s výjimkou vozíku pro invalidy, nesmí přesáhnout 50 kg. Při přepravě vlakem ČD platí SPPD ČD.
- Osobní údaje jsou jméno, příjmení, datum narození a místo narození uvedené v osobním dokladu cestujícího vydaném příslušným správním orgánem a adresa pro doručování.
- Pověřená osoba je řidič vozidla, zaměstnanec dopravce ve stejnokraji a dále osoba vybavená kontrolním průkazem IDS JMK, kontrolním odznakem, kontrolním průkazem nebo pověřený zaměstnanec ČD ve smyslu SPPD ČD. Vzory kontrolních průkazy a odznaku pověřených osob jsou k nahlédnutí v Informačním a prodejním centru IDS JMK Novobranská 18, Brno.
- Prokázání se platným jízdním dokladem je předání jízdního dokladu pověřené osobě dopravce ke kontrole.

Článek 3 - Vznik a plnění přepravní smlouvy

(1) Přepravní smlouva je uzavřena, jestliže cestující využije své právo k přepravě vyptvající z jízdního dokladu tím, že nastoupí do vozidla nebo 2. třídy vozové osobního nebo spěšného vlaku, v případě vybraného rychliku na tarifně zaintegrovaných úsecích Českých drah nebo vstoupí do označeného prostoru přístupného jen s platným jízdním dokladem. Přepravní smlouva je rovněž uzavřena, umožní-li dopravce cestujícím nastoupení do vozidla bez jízdního dokladu a cestující si pořídí jízdní doklad bezodkladně po nástupu do vozidla.

(2) Právo k přepravě spočívá v libovolném cestování vozidly dopravců a v 2. třídě vozové osobními a spěšnými vlaky, případně vybranými rychliky na tarifně

zaintegrovaných úsecích Českých drah v souladu s Přepravním řádem, se Smluvními přepravními podmínkami a s Tarifem IDS JMK. Do systému IDS JMK nejsou zařazeny zvláštní a historické vlaky OS, Sp a R, u kterých je v jízdním řádu Správy železniční dopravní cesty, s.o. / Českých drah, a.s. uvedena vysvětlivka „historický vlak, globální cena“ nebo vysvětlivka „ve vlaku platí globální jízdné“.

- Přepravní smlouva je splněna řádným provedením přepravy ve smluveném rozsahu podle uzavřené přepravní smlouvy.
- Přepravní smlouva je splněna rovněž tehdy, došlo-li k oprávněnému vyloučení cestujícího z přepravy pověřenou osobou dopravce.
- Cestující se pro účely kontroly uzavřené přepravní smlouvy po dobu jejího plnění prokazuje platným jízdním dokladem.
- Práva z přepravní smlouvy o přepravě osob uplatňuje cestující u dopravce, u kterého skutečnost zakládající uplatnění práva z přepravní smlouvy o přepravě osob nastala.

(7) Jestliže nebyl cestující přepraven včas, nemá právo na náhradu škody vzniklé jako důsledek neplnění přepravní smlouvy.

Článek 4 – Jízdní doklady a jejich platnost

(1) Jízdní doklad je platný, jestliže se Smluvními přepravními podmínkami, s Tarifem IDS JMK a se skutečností současně shluhají cena, čas platnosti, zóna, identifikace držitele jízdního dokladu, způsob použití a případně další Tarifem IDS JMK vyjmenované údaje použitého jízdního dokladu, přičemž jízdní doklad musí být původní a v požadovaných údajích nezaměnitelně čitelný.

(2) V osobních a spěšných vlacích jízdní doklady IDS JMK platí pro cestu mezi všemi zastávkami (stanicemi) ležícími na území IDS JMK bez ohledu na to, zda v nich tyto vlaky zastavují.

Aktuální určení těchto úseků je uvedeno v příloze 3 Tarifu IDS JMK.

(3) Jízdní doklad je neplatný a cestujícím se proti písemnému potvrzení odebere v případech, kdy:

- Údaje na jízdním dokladu neodpovídají skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny nebo byl jízdní doklad vydán na základě nesprávných údajů uvedených cestujícím.
- Jízdní doklad je poškozen nebo upraven tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití.
- Jízdní doklad je používán neoprávněnou osobou.
- Uplynula doba platnosti jízdního dokladu.
- Jízdní doklad je používán bez vyžadované podobenky odpovídající věrně podobě držitele či byla-li podobenka neoprávněně vyměněna.
- Nejde o originál jízdního dokladu.
- Datum narození na průkazce není shodné s datem narození na kupónu.

Neplatné průkazky, které nebyly vystaveny dopravci IDS JMK, se neodebírají.

(4) Jízdní doklad je neplatný rovněž v následujících případech:

- Cestující se prokazuje v jiné zóně, než ve které platí jízdní doklad.
- Na průkazce nebo kupónu není vypsané datum narození v případě, že je tento údaj požadován.

(5) Za správnost údajů uvedených na jízdním dokladu odpovídá cestující.

(6) Při převzetí zaplaceného dokladu je cestující povinen se přesvědčit, zda mu byl vydán podle jeho požadavku a zda mu byl vrácen správný finanční obnos, na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

(7) Předplatní jízdenky nepfenosné lze zakoupit nejdříve 14 dní před prvním dnem platnosti. Dopravce má právo tuto lhůtu prodloužit.

Článek 5 – Jízdné a dovozné

(1) Druhy jízdních dokladů, ceny jízdného a dovozného jsou stanoveny Tarifem IDS JMK.

(2) Podminky pro výdej průkazek IDS JMK, jejich platnost a používání jsou stanoveny Tarifem IDS JMK.

(3) Přejezd tarifních zón a platnost jízdního dokladu: cestující, kteří se nacházejí ve vozidle nebo vlaku při jízdě přes hranici tarifních zón, jsou povinni se prokázat jízdním dokladem platným pro předchozí tarifní zóny i pro nově tarifní zóny.

(4) Způsob vrácení jízdného za jízdní doklady dopravce:
A. Cestující nemá nárok na vrácení jízdného u jízdenek jednorázových včetně univerzální jízdenky a u předplatních jízdenek peněsných.
B. Cestující vlastníci platnou průkazku a kupón má nárok na vrácení poměrné částky jízdného za podmínek:

- cestující předloží časové údaj platnou průkazku a kupón, které jsou původní a v požadovaných údajích nezaměnitelně čitelné,
- cestující prokáže svoji totožnost, údaje totožnosti musí být shodné s údaji na průkazce a kupónu,
- cestujícím se vrátí částka podle vzorce: X = C – S kde:
 - X - vrácená částka cestujícím
 - C - cena vráceného kupónu
 - S - u měšičních dokladů S = C x P x 0,045, nejméně však 30 Kč; u čtvrtletních dokladů S = C x P x 0,015, nejméně však 30 Kč; u ročních dokladů: S = C x P x 0,004, nejméně však 30 Kč.

P - počet dosud uplynulých dnů platnosti dokladu včetně prvního dne platnosti dokladu a dne, kdy oprávněný reklamaci uplatnil

Vrácené částky se zaokrouhlují na celé Kč dolů.

C. Vrácení částek je možno nárokovat jen u subjektu, který jízdenku vydal.

(5) Za ztracené nebo odebrané předplatní jízdenky se náhrada neposkytuje, duplikáty se nevystavují.

(6) Za odcizené nebo poškozené nepfenosné předplatní jízdenky může být jednomu cestujícím jednou za kalendářní rok vydán duplikát kupónu za manipulací společle ve výši 50 Kč. V případě poškození kupónu bude duplikát vystaven pouze v případech, kdy z kupónu bude čitelné identifikační číslo nebo datum narození shodné s údajem na průkazce nebo evidenční číslo kupónu. V případě odcizení kupónu je žadatel povinen předložit potvrzení z Policie ČR, které společně s duplikátem obdrží zpět. Podmínkou pro vystavení duplikátu kupónu je v tomto případě sdělení data, času a místa koupě kupónu.

Duplikát kupónu se vydává nejdříve 1 pracovní den od podání žádosti po předložení platných průkazek a dokladu totožnosti. Přesný postup pro vydání duplikátu kupónu je zveřejněn na webových stránkách www.idsjmk.cz a www.dpmb.cz.

(7) V případě vystavení duplikátu nelze uplatnit vrácení jízdného dle odst. (4) tohoto článku.

(8) Duplikát průkazky se nevystavuje.

Článek 6 – Podmínky přepravy zavazadel a živých zvířat

(1) Cestující smí vzít s sebou do vozidla ruční zavazadla a spoluzavazadla.

(2) Hmotnost všech zavazadel jednoho cestujícího nesmí dohromady přesáhnout 50 kg s výjimkou vozíku pro invalidy.

(3) Přepravovat věci, které by byly cestujícím na obtíž, je zakázáno.

- Zejména je zakázáno přepravovat:
 - snadno vznětlivé předměty, hořlavé kapaliny, plyny a výbušniny s výjimkou předmětů uvedených v odst. (5);
 - nádobý s kapalinami a plyny pod tlakem s výjimkou předmětů uvedených v odst. (5);
 - předměty špinavé, zapáchající a jinak odporné;
 - předměty jedovaté a hygienicky závadné;
 - neuzavřené a nezabalené elektrické akumulátory;
 - předměty s otevřenými ostřími nebo hrotem;
 - křehké nádoby, skleněné předměty a skleněné tabule včetně rámovaných;
 - nabílé střelné zbraně, s výjimkou zbraní policie a armády;
 - jízdní kola s výjimkou uvedenou v odst. (18) a (19);
 - ve vlcích ČD další předměty dle SPPD ČD.

(5) V jednom vozidle je povoleno se souhlasem řidiče přepravovat nejvíce dvě schválené ocelové láhve s kapalným topným plynem o celkové hmotnosti max. 10 kg. Přeprava kapalných pohonných hmot je přísně zakázána.

(6) Zavazadla je cestující povinen umístit tak, aby nebránila v práci řidiči o doprovdné čestl vozidla nebo vlákové čestl, aby neomezovala pohyb cestujících, nezpůsobila škodu cestujícím nebo na vozidle či jinak nebyla zdrojem nebezpečí. Ve vlcích ČD platí SPPD ČD.

(7) Zavazadla se přepravují pouze pod přímým dohledem cestujícího.

(8) Dovozné za ruční zavazadla a spoluzavazadla je stanoveno Tarifem IDS JMK.

(9) Dopravci v IDS JMK neprovádějí přepravu cestovních zavazadel ani zásilek.

(10) Zvířata smí cestující přepravovat v bezpečné cívce uzavřené a dole nepropustné schráně. Přeprava schrány se řídí stejnými podmínkami jako přeprava spoluzavazadel, případně ručních zavazadel.

(11) Psa bez schrány smí cestující přepravovat za podmínky, že pes je po celou dobu pobytu ve vozidle opatřen bezpečným a nasazeným náhubkem a je držen na krátké šňůře. Pes nesmí být přepravován na sedadle. Asistenční nebo vodící pes nemusí být náhubkem vybaven.

(12) Cestující se psem smí do vozidla nastupovat pouze se souhlasem řidiče. Ve vlcích ČD platí SPPD ČD.

(13) Cestující nesmí umístit psa v blízkosti dětského kočárku, vozíku pro invalidy nebo zavazadla jiného cestujícího. Pes nesmí být na obtíž ostatním cestujícím.

(14) Zvířata smí cestující přepravovat v bezpečné cívce uzavřené a dole nepropustné schráně. Přeprava schrány se řídí stejnými podmínkami jako přeprava spoluzavazadel, případně ručních zavazadel.

(15) Kočárky se ve vozidlech přepravují za těchto podmínek:

- S kočárkem se do vozidla nastupuje dvěma označenými symbolem kočárku. Počet symbolů stanovuje počet současně přepravovaných kočárků a případně jízdních kol.
- Nástup do vozidla nebo výstup z vozidla s kočárkem je dovolen jen s vědomím řidiče. Cestující je povinen postupovat podle ustanovení článku 8 odst. (1) a (3).
- Řidič je oprávněn povolit přepravu i většího množství kočárků.
- Průjezd kočárku vozidlem není dovolen.
- Při současném nástupu na zastávce do vozidla má přeprava kočárku pro spolucestující dítě a vozíku pro invalidy přednost před přepravou jízdních kol i dalších spoluzavazadel.
- Přeprava kočárků ve vlcích ČD se řídí dle SPPD ČD.
- Kočárk se dítěte podléhá dovoznému podle Tarifu IDS JMK.
- Jízdní kolo může cestující v tramvajích, trolejbusch a v autobusech v zónách 100 a 101 u linek s provozním označením 1 až 99 přepravovat jako spoluzavazadlo za těchto podmínek:
 - S jízdním kolem se do vozidla nastupuje dvěma označenými symbolem kočárku. Počet symbolů stanovuje počet současně přepravovaných kočárků a jízdních kol.
 - Nástup do vozidla nebo výstup z vozidla s jízdním kolem je dovolen jen se souhlasem řidiče. Cestující je povinen postupovat podle ustanovení článku 8 odst. (1) a (3).
 - Řidič je oprávněn povolit přepravu i většího množství jízdních kol.
 - Průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen.
 - Jízdní kolo podléhá dovoznému podle Tarifu IDS JMK.
 - Při současném nástupu na zastávce do vozidla má přeprava kočárku pro spolucestující dítě a vozíku pro invalidy přednost před přepravou jízdních kol i dalších spoluzavazadel.
 - Přeprava jízdních kol nesmí ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy a nesmí být na obtíž ostatním cestujícím.

(19) Ve vlcích ČD může cestující s jízdním dokladem IDS JMK přepravovat jízdní kolo jako spoluzavazadlo nebo službou úschovy během přepravy pouze dle TR 10 ČD za podmínek stanovených SPPD ČD.

Článek 7 - Přeprava osob s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy

(1) V každém vozidle jsou označena vyhrazená místa k sezení pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

(2) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace při nástupu do vozidla a při výstupu z vozidla je povinen postupovat podle článku 8 odst. (1) písmena c) a j) a odst. (3) písmena d).

(3) Cestující s omezenou schopností pohybu a orientace mají ve vozidle právo na vyhrazené místo k sezení. Jiný cestující je povinen uvolnit vyhrazené místo cestujícím s omezenou schopností pohybu a orientace.

(4) Nástup do vozidla nebo výstup z vozidla je s vozíkem pro invalidy dovolen jen s vědomím řidiče. Cestující je povinen postupovat podle ustanovení článku 8 odst. (1) a (3).

(5) S vozíkem pro invalidy se do vozidla nastupuje dvěma označenými symbolem kočárku. Vozidla s bezbariérovou úpravou jsou v čele soupravy a u dveří pro vstup s vozíkem označena mezinárodním symbolem přístupnosti (postava sedící na vozíku pro invalidy).

(6) Přeprava cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace a přeprava osob na vozíku pro invalidy ve vlcích ČD se řídí dle SPPD ČD.

Článek 8 – Vztahy mezi dopravcem a cestujícím

(1) Nástup do vozidla a výstup z vozidla:

- Cestující se sám musí starat o včasný nástup do vozidla a výstup z vozidla.

b) Do vozidla smí cestující nastoupit a z vozidla vystoupit pouze v zastávce.

Nástup a výstup je povolen do a z vozidla, které stojí v zastávce jako první nebo jako druhé, nástup do a výstup z dalšího vozidla je dovolen pouze tehdy, stojí-li toto vozidlo u nástupišťě.

c) Druhé vozidlo stojící v zastávce zastaví opět u označniku zastávky pouze tehdy, čeká-li u označniku osoba na vozíku pro invalidy, osoba se slepeckou holí nebo osoba s omezenou schopností pohybu a orientace dává řidiči zrakem zdvižením ruky.

d) Vystupovat z vozidla mezi zastávkami je dovoleno pouze se souhlasem nebo na příkaz pověřené osoby.

e) Dveře vozidla otevírá řidič nebo se v zastávce samočinně otevívou po stisku tlačítka otevření dveří cestujícím.

f) Po spuštění signalizace výzvy "Nevystupujte, nenastupujte" nebo po signalizaci k odjezdu je cestující povinen neprodleně opustit prostor dveří.

g) Nástup do vozidla s dětským kočárkem, s vozíkem pro invalidy, s jízdním nebo s rozměrným zavazadlem je cestujícím dovolen pouze s vědomím řidiče. Takový cestující má při nástupu a koupí jízdenky přednost před ostatními cestujícími.

h) Nástup do vozidla se psem a nástup do vozidla se zavazady uvedenými v článku 6 odst. (5) je cestujícím dovolen pouze se souhlasem řidiče.

i) O výstupu z vozidla s dětským kočárkem, s vozíkem pro invalidy, s jízdním kolem nebo s rozměrným zavazadlem je cestující povinen uvolnit řidiče osobně nebo signalizačním zařízením.

j) Osoba s omezenou schopností pohybu a orientace, pokud nevystupuje dvěma pod přímým dohledem řidiče, je o svém výstupu z vozidla povinna uvědomit řidiče osobně nebo signalizačním zařízením.

k) Nastupující cestující nesmějí ostatním cestujícím bránit ve výstupu z vozidla.

l) Dopravce je oprávněn usměrňovat nástup nebo výstup cestujících v souladu s článkem 1 odst. (4).

m) Do autobusu mimo zóny 100 a 101 je nástup povolen jen předními dveřmi a cestující je povinen předložit řidiči ke kontrole platný jízdní doklad, případně si tento jízdní doklad u řidiče zakoupit, případně označit na místě k tomu určeném v označovači.

n) V zóně 100 a 101 se nástup cestujících pouze předními dveřmi vztahuje na autobus s provozním označením 100 a výše ve směru z města Brna.

(2) Nástup a výstup do vlcích ČD se řídí dle SPPD ČD.

(3) Používání bezpečnostních a dorozumívacích zařízení ve vozidlech:
(11) Psa bez schrány smí cestující přepravovat za podmínky, že pes je po celou dobu pobytu ve vozidle opatřen bezpečným a nasazeným náhubkem a je držen na krátké šňůře. Pes nesmí být přepravován na sedadle. Asistenční nebo vodící pes nemusí být náhubkem vybaven.

(12) Cestující se psem smí do vozidla nastupovat pouze se souhlasem řidiče. Ve vlcích ČD platí SPPD ČD.

(13) Cestující nesmí umístit psa v blízkosti dětského kočárku, vozíku pro invalidy nebo zavazadla jiného cestujícího. Pes nesmí být na obtíž ostatním cestujícím.

(14) Zvířata smí cestující přepravovat v bezpečné cívce uzavřené a dole nepropustné schráně. Přeprava schrány se řídí stejnými podmínkami jako přeprava spoluzavazadel, případně ručních zavazadel.

(15) Kočárky se ve vozidlech přepravují za těchto podmínek:

- S kočárkem se do vozidla nastupuje dvěma označenými symbolem kočárku. Počet symbolů stanovuje počet současně přepravovaných kočárků a případně jízdních kol.
- Nástup do vozidla nebo výstup z vozidla s kočárkem je dovolen jen s vědomím řidiče. Cestující je povinen postupovat podle ustanovení článku 8 odst. (1) a (3).
- Řidič je oprávněn povolit přepravu i většího množství kočárků.
- Průjezd kočárku vozidlem není dovolen.
- Při současném nástupu na zastávce do vozidla má přeprava kočárku pro spolucestující dítě a vozíku pro invalidy přednost před přepravou jízdních kol i dalších spoluzavazadel.
- Přeprava kočárků ve vlcích ČD se řídí dle SPPD ČD.
- Kočárk se dítěte podléhá dovoznému podle Tarifu IDS JMK.
- Jízdní kolo může cestující v tramvajích, trolejbusch a v autobusech v zónách 100 a 101 u linek s provozním označením 1 až 99 přepravovat jako spoluzavazadlo za těchto podmínek:
 - S jízdním kolem se do vozidla nastupuje dvěma označenými symbolem kočárku. Počet symbolů stanovuje počet současně přepravovaných kočárků a jízdních kol.
 - Nástup do vozidla nebo výstup z vozidla s jízdním kolem je dovolen jen se souhlasem řidiče. Cestující je povinen postupovat podle ustanovení článku 8 odst. (1) a (3).
 - Řidič je oprávněn povolit přepravu i většího množství jízdních kol.
 - Průjezd jízdního kola vozidlem není dovolen.
 - Jízdní kolo podléhá dovoznému podle Tarifu IDS JMK.
 - Při současném nástupu na zastávce do vozidla má přeprava kočárku pro spolucestující dítě a vozíku pro invalidy přednost před přepravou jízdních kol i dalších spoluzavazadel.
 - Přeprava jízdních kol nesmí ohrozit bezpečnost a plynulost přepravy a nesmí být na obtíž ostatním cestujícím.

(19) Ve vlcích ČD může cestující s jízdním dokladem IDS JMK přepravovat jízdní kolo jako spoluzavazadlo nebo službou úschovy během přepravy pouze dle TR 10 ČD za podmínek stanovených SPPD ČD.

Článek 9 – Přepravní kontrola

(1) Z důvodu zvýšení bezpečnosti cestujících i pověřených osob dopravce může být při přepravní kontrole pořizován zvukový nebo obrazový záznam komunikace pověřené osoby dopravce